Bevestiging en werking van de NoCalc electronische Sensor Unit voor navulpatronen

Alle nieuwe navulpatronen zijn uitgerust met een electronisch detecteerbare drijver.
Als de patroon dient te worden vervangen activeert de drijver de Sensor Unit waardoor een geluidssignaal en een groen LED lampje aangeven dat de patroon dient te worden vervangen
Het systeem bestaat uit twee onderdelen:

1: Drijver
De drijver ligt onderin de patroon in de doseerpoeder en zal loskomen en naar boven drijven indien de doseerpoeder opraakt (drijver is lichter dan water) en activeert hierdoor de Sensor Unit met het geluidssignaal en LED lampje (groen).

2: Sensor Unit
De Sensor Unit wordt geplaatst aan de buitenzijde tegen de gele behuizing. De Sensor Unit is aan de binnenzijde voorzien van dubbel klevend tape en wordt bevestigd zoals op de afbeelding links.
Het lipje aan de onderzijde van de Sensor unit dient aan te sluiten aan de onderzijde van de gele behuizing.

Sensor Unit - Werking

Na montage van het systeem wordt de sensor geactiveerd door het rode aan/uit knopje in te drukken. Het rode knopje is dan in “lage” stand.

Als de navulpatroon vervangen dient te worden zal de sensor een piepend geluidssignaal maken gedurende 60 seconden en zal het groene LED indicatielampje gaan branden.

Het LED lampje zal groen blijven branden totdat de patroon is vervangen. Hierna gaat het vanzelf weer uit. Het geluidssignaal zal herhaald worden vier maal per dag (elke 6 uur) gedurende 60 seconden. Het stopt vanzelf na vervangen van de patroon of indien de rode aan/uit knop is gedeactiveerd (in “hoge” stand)

Vervanging van de patroon

1. Sluit de watertoevoer voor het apparaat af
2. Schroef de gele behuizing uit de grijze kop
3. Plaats een nieuwe patroon
4. Schroef de gele behuizing terug in de grijze kop
5. Zorg ervoor dat de sensor is geactiveerd (in “lage” stand)
6. Open de watertoevoer geleidelijk en controleer op evt. lekkage

Vervanging van de batterij in de Sensor unit

De Sensor geeft een rode LED indicatie als de batterij dient te worden vervangen.

1. Schuif het klepje van de Sensor unit af (richting van de pijl)
2. Neem de batterij uit en plaats een nieuwe batterij
3. Schuif het klepje terug in op de Sensor unit tegenovergestelde richting van de pijl
4. Zorg dat de Sensor is geactiveerd (rode knopje in “lage” stand)